

# CAMINHOS DA FÉ PATHS OF FAITH PORTUGAL



# CAMINHOS DA FÉ PATHS OF FAITH PORTUGAL



## Sinalética de segurança e informativa

- Vias rodoviárias perigosas
- Sinalética para peregrinos e para condutores
- Informação de acesso às igrejas no caminho
- Sinalética de acesso à igreja e retorno ao caminho
- Informação de localidades e serviços associados ao local
- Ficheiros Google Earth com toda a informação detalhada



## Intervenção territorial

- Reuniões com Párocos, Presidentes de Juntas de Freguesia e Forças de Segurança para motivação territorial
- Campanha "Porta a Porta" com informação do projeto aos agentes económicos
- Seminário de apresentação dos resultados
- Evento de caminhada, durante dois dias, para apresentação pública do caminho em Vila Franca de Xira
- Campanha Fam Trip e Press Trip em coordenação com Entidades Oficiais de Turismo
- Apoio de consultoria de turismo permanente ao Município de Vila Franca de Xira
- Presença em Feiras de Turismo nacionais e internacionais a promover o Caminho de Fátima / Santiago

## SAL Sistemas de Ar Livre

Operador especializado em caminhadas desde 1996, iniciou em 2008 um trabalho regular como consultor na área dos Percursos Pedestres e Sinalética, de onde se destaca:

- Assessor de Turismo de Eventos na Turismo do Alentejo ERT 2008-2010
- Direção da Turismo do Alentejo Agência Regional de Promoção Externa 2007-2019
- Autor do Estudo de Estratégia Turística para Percursos Pedestres para Sec Estado Turismo 2014
- Auditor da World Trails Network - Selo Green Flag Trails
- Auditor do Turismo de Portugal para o Caminho do Tejo - Caminho de Fátima
- Criador e Autor da Rede TransAlentejo - Os melhores 47 Percursos Pedestres no Alentejo
- Autor da Estratégia Marvão Walking Destination para CM de Marvão
- Autor do Plano de Estímulo PósCovid19 para Sec Estado Turismo 2020
- Consultor da CM de Ferreira do Alentejo - Rede de 11 Percursos Pedestres e Grande Rota Ciclável
- Consultor da CM Vila Franca de Xira - Caminhos da Fé em 32km
- Consultor da CM Setúbal - Rede de 8 Percursos Pedestres da Arrábida
- Consultor da CM Montemor o Novo - Rede de 24 Percursos Pedestres



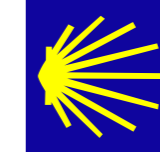
[www.sal.pt](http://www.sal.pt)

**O seu Município precisa e merece uma Rede de Caminhos da Fé e de Percursos Pedestres com dignidade, apresentação, sinalética adequada, serviços informativos e envolvimento territorial. Fale connosco !**

# Município de VILA FRANCA DE XIRA



CAMINHO DE FÁTIMA  
FÁTIMA WAY



CAMINHO DE SANTIAGO  
SANTIAGO WAY

# REESTRUTURAÇÃO MANUTENÇÃO ATIVAÇÃO DE MARCA PLANO DE TRABALHO



# CAMINHOS DA FÉ Município de VILA FRANCA DE XIRA

## PATHS OF FAITH PORTUGAL



### REESTRUTURAÇÃO . MANUTENÇÃO

### ATIVAÇÃO DE MARCA . PLANO DE TRABALHO



**CAMINHO DE FÁTIMA**  
FÁTIMA WAY



**CAMINHO DE SANTIAGO**  
SANTIAGO WAY

#### Caminho de Fátima

Percurso pedestre com cerca de 150 km que liga o Parque das Nações em Lisboa ao Santuário de Fátima, percorrendo diversos territórios e paisagens, principalmente ao longo de caminhos rurais, estradas secundárias e trilhos pedonais. Este percurso é uma opção agradável de fazer em segurança a sua Jornada de Peregrinação de Lisboa a Fátima a pé. Desde Lisboa até Santarém, o Caminho de Santiago é coincidente.



#### Como tudo começou

Em Abril de 2000, o **CNC Centro Nacional de Cultura** edita o Guia do Caminho do Tejo - Caminhos de Fátima, onde apresenta todo um trajecto alternativo às perigosas vias rodoviárias para peregrinação de Lisboa a Fátima a pé. O percurso foi então todo estruturado com sinalética baseada em marcos de cimento com aplicação de azulejo com logotipo e indicações de direcção. Foi uma tarefa gigantesca, inovadora para a época, mas que pouca atenção recebeu as autoridades oficiais. O Caminho da Fátima (Caminho do Tejo) estava estruturado, sinalizado e editado. Alguns peregrinos, principalmente de Santiago, passaram a usá-lo, mas muitos grupos de peregrinos paroquiais continuaram a seguir pelas perigosas estradas.

#### O novo rumo

Em Agosto de 2017, o **Turismo de Portugal IP**, após longos meses de reuniões com os dez municípios e as três entidades regionais de turismo que integram o percurso, ainda não tinha conseguido ter uma ideia do verdadeiro “Estado da Arte” do que estava instalado no terreno. Coube então à **SAL Sistemas de Ar Livre** fazer o Estudo e Diagnóstico do Caminho do Tejo - Caminhos de Fátima. Após dois meses de trabalho de campo, mais de oito mil fotografias, dezenas de conversas com atores locais e uma análise rigorosa de necessidades foi finalizado o Relatório “Caminho do Tejo - Levantamento e Capacitação Turística” que deu origem a relatórios sectoriais por concelho com todas as necessidades em cada território. O Turismo de Portugal forneceu então os resultados às diversas entidades para que avançassem no terreno com as devidas correções e melhoramentos.



#### O caso de Vila Franca de Xira

A partir de 2018 foi contratada a SAL Sistemas de Ar Livre para garantir toda a reestruturação, manutenção e ativação de marca do Caminho de Fátima - Caminho de Santiago nos 32 km de trajeto no município de Vila Franca de Xira, tendo sido executados um conjunto de trabalhos que se apresentam de seguida.



#### Renovação de sinalética

- Limpeza, reparação e pintura dos marcos CNC do Caminho de Fátima
- Colocação da nova imagem gráfica oficial do Caminho de Fátima
- Colocação de imagem gráfica oficial do Caminho de Santiago
- Remoção de sinaléticas criativas, graffitis e publicidades ilegais
- Aplicação ou pintura de sinalética com frequência máxima de 300 metros
- Utilização de meios existentes e naturais para pinturas de sinalética
- Renovação anual de sinalética destruída pelo sol ou vandalizada



#### Meios de boas vindas, informação e promoção

- Painéis de “Boas Vindas” e “Despedida” na entrada e saída
- Folheto flyer A5 e cartazes A4 e A3 de promoção
- Guia do Peregrino em PT/EN e ES/FR com informação
- Roll Up promocional para feiras e eventos
- Réplica de marco CNC para feiras e eventos
- Banco de fotografias de qualidade
- Bateria de logos e imagens de promoção nas redes sociais
- Textos originais sobre pontos de interesse do caminho

